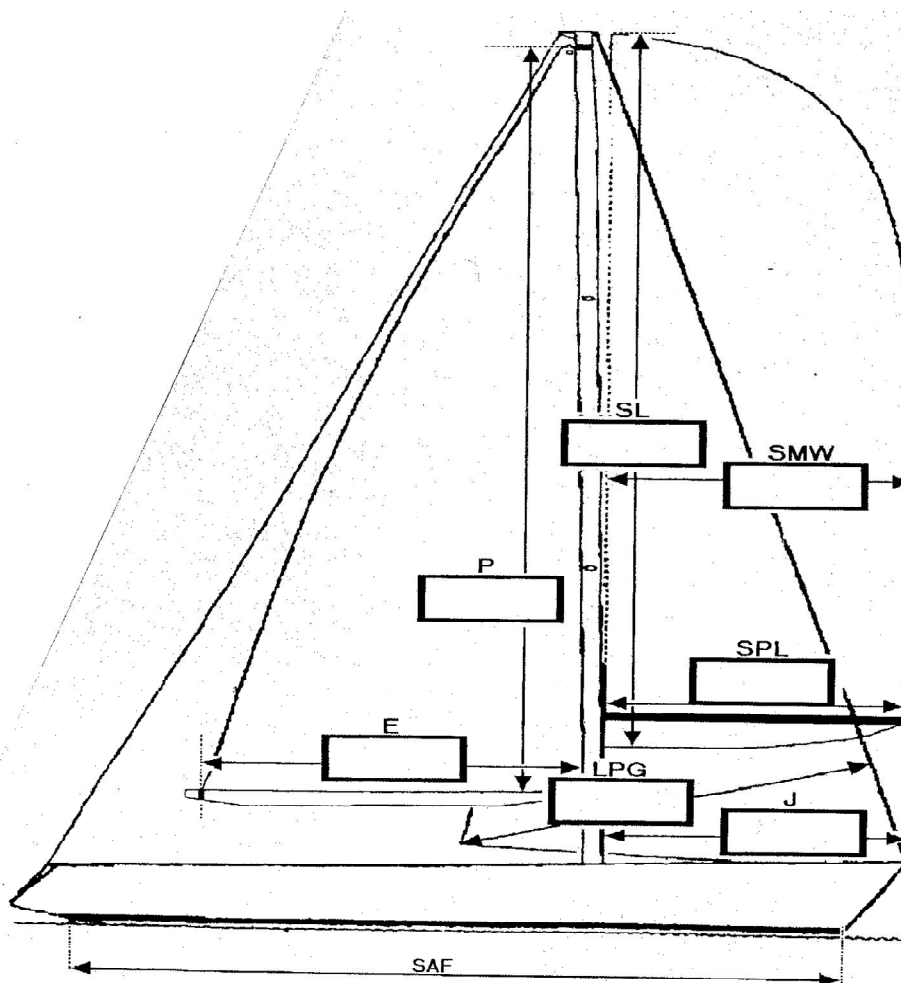


# Brunsbütteler Elbewettfahrt am 29. August 2009

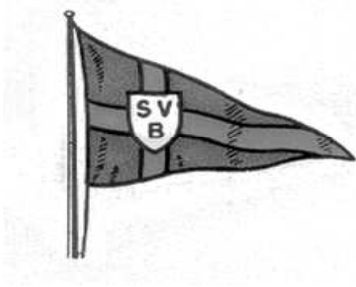
## Bootsbeschreibung zur Einstufung nach Yardstick

**Nur** ausfüllen, wenn das Boot **nicht** in der DSV-Yardstickliste steht oder wenn es Abweichungen zur DSV-Yardstickliste aufweist.

Skizze zu den erfragten Maßen:



Länge ü. Alles:	P (Vorliek Großsegel):
Wasserlinienlänge:	E (Unterliek Großsegel):
Breite ü. Alles:	J (Basis Vorsegeldreieck):
Tiefgang max.:	I (Höhe Vorsegeldreieck):
Schiffsgewicht (leer):	LPG (kürzeste Entfernung des Genuaschothorns zum Vorliek):
<input type="checkbox"/> Langkieler, <input type="checkbox"/> Kurzkieler, <input type="checkbox"/> Kielschwerter	
Propeller: <input type="checkbox"/> Keiner <input type="checkbox"/> 2 Flügel fest	SPL (Spinnakerbaumlänge):
<input type="checkbox"/> 3 Flügel fest <input type="checkbox"/> Verstell/ Falt	SL (Spinnakerliedlänge):
	SMW (max. Spinnakerbreite):



# **Seglervereinigung Brunsbüttel e.V.**

## **Ausschreibung**

### **Brunsbütteler Elbewettfahrt**

für Regattafreaks und Tourensegler

am

**Samstag, den 29. August 2009**

### **Bahnen**

#### **Hin-Wettfahrt, elbab**

Neufeld-Reede bei Brunsbüttel zur  
Medem-Reede vor Cuxhaven

#### **Rück-Wettfahrt, elbauf**

Medem-Reede vor Cuxhaven zur  
Neufeld-Reede bei Brunsbüttel

Bahnlänge insgesamt ca. 25 sm

Wertung nach Addition der Zeiten für beide Wettfahrten

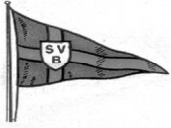
### **Preisverteilung abends am 29. August im Rahmen eines Schuppenfestes**

ab 14.00 Kaffee und Kuchenbuffet,

ab 18.30 Getränke und herzhaftes Essen, Copacabana-Bar,  
anschließend Musik und Tanz

Die Brunsbütteler Elbewettfahrt wird  
gleichzeitig als zweite Wettfahrt für den  
**NORDSEE ELBE CUP**  
gewertet

Jedes startende Boot erhält eine SVB - Rennflagge



## Brunsbütteler Elbewettfahrt am 29. August 2009

Wettfahrtobmann: Klaus Peter Wachter  
Juryleiter: Heiner Nagel

**Bahn:** HW Brunsbüttel 08:58  
**Medem-Reede und zurück** NW Cuxhaven 14:32  
Hin-Wettfahrt, elbab HW Brunsbüttel 21:36  
Start : Tonne „Neufeld-Reede 12“ bei Brunsbüttel ab 10.30 Uhr je nach Wetterlage  
Ziel: Medem-Reede vor Cuxhaven  
Rück-Wettfahrt, elbauf  
Start: Medem-Reede vor Cuxhaven ab 15.30.Uhr je nach Wetterlage  
Ziel: Tonne „Neufeld-Reede 12“ bei Brunsbüttel  
Bahnlänge insgesamt ca. 25 sm. Genaueres regelt die Segelanweisung.

Gesegelt wird nach den Internationalen Wettsegelbestimmungen der ISAF, den Zusatzbestimmungen des DSV und den Segelanweisungen des Wettfahrt Ausschusses der SVB.

### Segelanweisung:

Die Segelanweisung wird am 28.08. ab 18.00 Uhr im Hafenmeisterbüro ausgehängt. Ein Exemplar für die Teilnehmer ist am 28.08. von 18.00 bis 19.00 Uhr im Hafenmeisterbüro oder am 29.08. am Startschiff erhältlich. Dabei wird die Rennflagge ausgegeben. Eine Steuermannbesprechung findet nicht statt.

Jeder segelt auf eigene Gefahr. Die Verantwortung für die Sicherheit des Fahrzeuges liegt ausschließlich bei der Schiffsführung. Weder die SVB noch die Wettfahrtleitung sind für Unfälle und deren Folgen, die sich aus der Teilnahme an der Regatta ergeben, verantwortlich.

### Wertung:

- + Die Zeiten für beide Wettfahrten werden addiert
- + Yardstickliste des DSV 2009
- + Yardstickzahlen für das Untereelbegebiet
- + Yardstickzahlen der SVB
- + Ausschreibung für den NORDSEE ELBE CUP bei Teilnahme an diesem Cup.

Segeln ohne Spinnaker wird mit 2 Punkten vergütet. Dies muss in der Meldung verbindlich angegeben werden. Nach Meldeschluss kann die Angabe nicht mehr geändert werden. Bei Nachmeldungen ist keine Vergütung möglich. Die Spinnaker-Vergütung entfällt, wenn - wetterbedingt oder kursbedingt – kein Schiff einen Spinnaker gesetzt hat.

Es ist beabsichtigt, auch eine Auswertung mit Stromkorrektur vorzunehmen. Dadurch soll berücksichtigt werden, dass schnelle bzw. langsame Schiffe unterschiedlich lange einen Stromvorteil haben.

### Preise:

- + Sieger nach gesegelter Zeit und Sieger nach berechneter Zeit
- + Gruppenpreise nach berechneter Zeit für ein Drittel der gemeldeten Boote
- + LADY – CUP für die schnellste Steuerfrau nach berechneter Zeit
- + Schnellste (Ehe)paarcrew
- + Sonderpreis für SENIOR SKIPPER über 60 Jahre nach berechneter Zeit
- + Weitere Sonderpreise
- + SVB-Handicap: Dieses Handicap für die Teilnehmer der SVB basiert auf den DSV – Yardstickzahlen und berücksichtigt zusätzlich die Ergebnisse der SVB - Regatten der Vorjahre. Auch die Gewinner nach dem SVB - Handicap erhalten Preise, wenn sie nicht bereits nach der Yardstickwertung gewonnen haben.

### Meldeschluss: Sonntag, 23. August 2009, 20.00 Uhr

Meldegeld wird nicht erhoben, aber das übliche Liegegeld.  
Nachmelder spenden 10,- Euro zugunsten der SVB - Jugendgruppe.

## Meldung zur

# *Brunsbütteler Elbewettfahrt am 29. August 2009*

Meldung wahlweise:

+ SVB Clubheim

+ Wettfahrtobmann Klaus Peter Wachter, Theodor-Storm-Straße 2, 25541 Brunsbüttel, Tel.: 04852-4080

+ E-Mail: [kanzlei@wbnh.de](mailto:kanzlei@wbnh.de)

+ Fax: 04852-540820

+ Meldeformular auch unter: [www.SVB-Bru.de](http://www.SVB-Bru.de)

Name der Yacht:	Werft/Typ:	
Eigner:	Segelnummer Großsegel*:	
Straße:	Segelnummer Spi*:	Farbe*:
Ort:	Rumpffarbe:	
Telefon/ Fax:	Heimathafen/ Club:	
E-Mail-Anschrift:	UKW-Rufzeichen:	
Steuermann/-frau:		

\* bitte unbedingt angeben, da ohne Segelnummer keine Wertung möglich

Ich bewerbe mich um den LADY-CUP (schnellste Steuerfrau nach berechneter Zeit) ( )

Ich bewerbe mich um den Preis für die schnellste (EHE)PAARCREW ( )

Ich bewerbe mich um den Preis SENIOR SKIPPER ( Skipper über 60 Jahre ) ( )

Ich melde  nach Yardstick mit Spinnaker  
 nach Yardstick ohne Spinnaker

Für meine Meldung gelten folgende Angaben:

Für mein Schiff wurde früher ein IOR, DH, ORC, IMS, KR, **Klassen-Messbrief** ausgestellt.

Ja  Bitte beilegen

Nein  Siehe Yardstickliste

Ggf. Änderungen angeben:

Mein Schiff entspricht dem Werftstandard gemäß **Yardstickliste**:

Ja  Es sind keine weiteren Angaben erforderlich.

Nein  Bitte Maße nach umseitiger Skizze angeben.

Bei Teilnahme am NORDSEE ELBE CUP: Mannschaftswertung mit drei Yachten  
aus einem Verein ( )

Schiff (2):..... Schiff (3):.....

Bei Teilnahme am NORDSEE ELBE CUP: Bewerbung um den „HE un SE“ Preis ( )

### Erklärung

Mit meiner Unterschrift kenne ich an, dass der Veranstalter für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist sowie dass die Wettfahrtleitungen und veranstaltenden Vereine den beteiligten Wettfahrtteilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle aller Art und deren Folgen übernehmen, auch nicht solche durch Schlepp-, Sicherungs- und Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind Ansprüche gegen denjenigen ausgeschlossen, der Schlepp-, Sicherungs- und Bergungsfahrzeuge bereitstellt oder sie führt.

Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.

Ich verpflichte mich, die Wettfahrtregeln, neueste Ausgabe des DSV, die Segelanweisungen der Ausschreibungen und der Programme einzuhalten.

Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Meldung ergeben, und deren eventuelle Verbreitung im Internet einverstanden.

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift