



Seglervereinigung Brunsbüttel e.V.

Ausschreibung

Brunsbütteler Elbewettfahrt

für Regattafreaks und Tourensegler

am

Samstag, den 28. August 2010

Bahnen

Hin-Wettfahrt, elbab

Neufeld-Reede bei Brunsbüttel zur

Medem-Reede vor Cuxhaven

Rück-Wettfahrt, elbauf

Medem-Reede vor Cuxhaven zur

Neufeld-Reede bei Brunsbüttel

Bahnlänge insgesamt ca. 25 sm

Wertung nach Addition der Zeiten für beide Wettfahrten

Preisverteilung abends am 28. August

im Rahmen eines Schuppenfestes

ab 14.00 Kaffee und Kuchenbuffet,

ab 18.30 Getränke und herzhaftes Essen, Copacabana-Bar,

anschließend Musik und Tanz

Die Brunsbütteler Elbewettfahrt wird
gleichzeitig als zweite Wettfahrt für den

NORDSEE ELBE CUP

gewertet

Jedes startende Boot erhält eine SVB - Rennflagge



Brunsbütteler Elbewettfahrt am 28. August 2010

Wettfahrtobmann: Klaus Peter Wachter
Juryleiter: Heiner Nagel

HW Brunsbüttel	05:03
NW Cuxhaven	10:42
HW Brunsbüttel	17:11

Bahn:

Medem-Reede und zurück

Hin-Wettfahrt, elbab

Start : Tonne „Neufeld-Reede 12“ bei Brunsbüttel ab 07.30 Uhr je nach Wetterlage

Ziel: Medem-Reede vor Cuxhaven

Rück-Wettfahrt, elbauf

Start: Medem-Reede vor Cuxhaven ab 13.00.Uhr je nach Wetterlage

Ziel: Tonne „ Neufeld-Reede 12“ bei Brunsbüttel

Bahnlänge insgesamt ca. 25 sm.

Wetterbedingte Bahnänderungen sind möglich. Genaueres regelt die Segelanweisung.

Gesegelt wird nach den Internationalen Wettsegelbestimmungen der ISAF, den Zusatzbestimmungen des DSV und den Segelanweisungen des Wettfahrt Ausschusses der SVB.

Segelanweisung:

Die Segelanweisung wird am 27.08. ab 18.00 Uhr im Hafenmeisterbüro ausgehängt.

Ein Exemplar für die Teilnehmer ist am 27.08. von 18.00 bis 19.00 Uhr im Hafenmeisterbüro oder am 28.08. am Startschiff erhältlich. Dabei wird die Rennflagge ausgegeben. Eine Steuermannbesprechung findet nicht statt.

Jeder segelt auf eigene Gefahr. Die Verantwortung für die Sicherheit des Fahrzeuges liegt ausschließlich bei der Schiffsführung. Weder die SVB noch die Wettfahrtleitung sind für Unfälle und deren Folgen, die sich aus der Teilnahme an der Regatta ergeben, verantwortlich.

Wertung:

- + Die Zeiten für beide Wettfahrten werden addiert
- + Yardstickliste des DSV 2010
- + Yardstickzahlen für das Untereelbegebiet
- + Yardstickzahlen der SVB
- + Ausschreibung für den NORDSEE ELBE CUP bei Teilnahme an diesem Cup

Segeln ohne Spinnaker wird mit 2 Punkten vergütet. Dies muss in der Meldung verbindlich angegeben werden. Nach Meldeschluss kann die Angabe nicht mehr geändert werden. Bei

Nachmeldungen ist keine Vergütung möglich. Die Spinnaker-Vergütung entfällt, wenn - wetterbedingt oder kursbedingt – kein Schiff einen Spinnaker gesetzt hat.

Preise:

- + Sieger nach gesegelter Zeit und Sieger nach berechneter Zeit
- + Gruppenpreise nach berechneter Zeit für ein Drittel der gemeldeten Boote
- + LADY – CUP für die schnellste Steuerfrau nach berechneter Zeit
- + Schnellste (Ehe)paarcrew nach berechneter Zeit
- + Sonderpreis für SENIOR SKIPPER über 60 Jahre nach berechneter Zeit
- + Weitere Sonderpreise
- + SVB-Handicap: Dieses Handicap für die Teilnehmer der SVB basiert auf den DSV –

Yardstickzahlen und berücksichtigt zusätzlich die Ergebnisse der SVB -
Regatten
der Vorjahre. Auch die Gewinner nach dem SVB - Handicap erhalten Preise,
wenn sie
nicht bereits nach der Yardstickwertung gewonnen haben.

Meldeschluss: Sonntag, 22. August 2010, 20.00 Uhr

Meldegeld wird nicht erhoben, aber das übliche Liegegeld.
Nachmelder spenden 10,- Euro zugunsten der SVB - Jugendgruppe.