

## Meldung zur

# *Brunsbütteler Elbewettfahrt am 28. August 2010*

Meldung wahlweise:

+ SVB Clubheim

+ Wettfahrtobmann Klaus Peter Wachter, Theodor-Storm-Straße 2, 25541 Brunsbüttel, Tel.: 04852-4080

+ E-Mail: [balzer-nagel-hein@t-online.de](mailto:balzer-nagel-hein@t-online.de)

+ Fax: 04852-540820

+ Meldeformular auch unter: [www.SVB-Bru.de](http://www.SVB-Bru.de)

Name der Yacht:	Werft/Typ:	
	Baunummer/Baujahr:	
Eigner:	Segelnummer Großsegel*:	
Straße:	Segelnummer Spi*:	Farbe*:
Ort:	Rumpffarbe:	
Telefon/ Fax:	Heimathafen/ Club:	
E-Mail-Anschrift:	UKW-Rufzeichen:	
Steuermann/-frau:		

\* bitte unbedingt angeben, da ohne Segelnummer keine Wertung möglich

Ich bewerbe mich um den LADY-CUP (schnellste Steuerfrau nach berechneter Zeit) ( )

Ich bewerbe mich um den Preis für die schnellste (EHE)PAARCREW ( )

Ich bewerbe mich um den Preis SENIOR SKIPPER ( Skipper über 60 Jahre ) ( )

Ich melde  nach Yardstick mit Spinnaker  
 nach Yardstick ohne Spinnaker

Für meine Meldung gelten folgende Angaben:

Für mein Schiff wurde früher ein IOR, DH, ORC, IMS, KR, **Klassen-Messbrief** ausgestellt.

Ja  Bitte beilegen

Nein  Siehe Yardstickliste

Ggf. Änderungen angeben:

Mein Schiff entspricht dem Werftstandard gemäß **Yardstickliste**:

Ja  Es sind keine weiteren Angaben erforderlich.

Nein  Bitte Maße nach umseitiger Skizze angeben.

Bei Teilnahme am NORDSEE ELBE CUP: Mannschaftswertung mit drei Yachten  
aus einem Verein ( )

Schiff (2):..... Schiff (3):.....

Bei Teilnahme am NORDSEE ELBE CUP: Bewerbung um den „HE un SE“ Preis ( )

### Erklärung

Mit meiner Unterschrift kenne ich an, dass der Veranstalter für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist sowie dass die Wettfahrtleitungen und veranstaltenden Vereine den beteiligten Wettfahrtteilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle aller Art und deren Folgen übernehmen, auch nicht solche durch Schlepp-, Sicherungs- und Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind Ansprüche gegen denjenigen ausgeschlossen, der Schlepp-, Sicherungs- und Bergungsfahrzeuge bereitstellt oder sie führt.

Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.

Ich verpflichte mich, die Wettfahrtregeln, neueste Ausgabe des DSV, die Segelanweisungen der Ausschreibungen und der Programme einzuhalten.

Ich erkläre mich mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Meldung ergeben, und deren eventuelle Verbreitung im Internet einverstanden.

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_

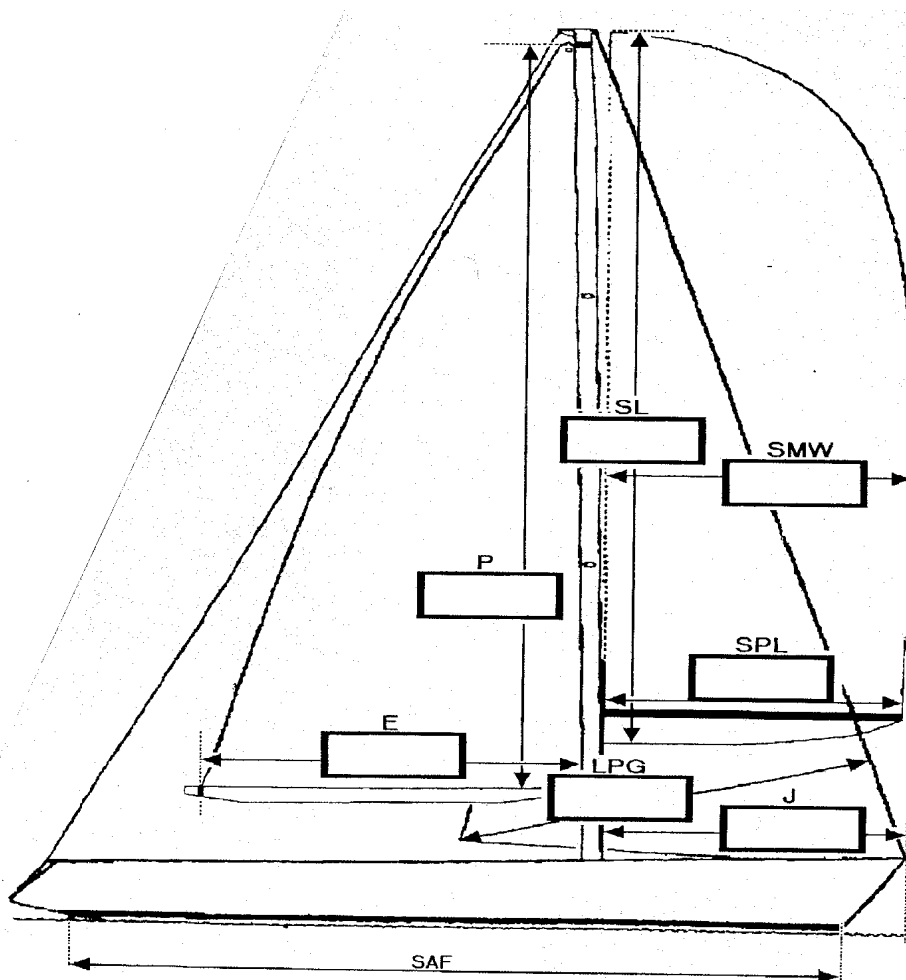
\_\_\_\_\_  
Unterschrift

# Brunsbütteler Elbewettfahrt am 28. August 2010

## Bootsbeschreibung zur Einstufung nach Yardstick

**Nur** ausfüllen, wenn das Boot **nicht** in der DSV-Yardstickliste steht oder wenn es Abweichungen zur DSV-Yardstickliste aufweist.

Skizze zu den erfragten Maßen:



Länge ü. Alles:	SAF	P (Vorliek Großsegel):	P
Wasserlinienlänge:		E (Unterliek Großsegel):	E
Breite ü. Alles:		J (Basis Vorsegeldreieck):	J
Tiefgang max.:		I (Höhe Vorsegeldreieck):	I
Schiffsgewicht (leer):		LPG (kürzeste Entfernung des Genuaschothorns zum Vorliek):	LPG
<input type="checkbox"/> Langkieler, <input type="checkbox"/> Kurzkieler, Kielschwerter		SPL (Spinnakerbaumlänge):	SPL
Propeller: <input type="checkbox"/> Keiner <input type="checkbox"/> 2 Flügel fest		SL (Spinnakerlieklänge):	SL
<input type="checkbox"/> 3 Flügel fest <input type="checkbox"/> Verstell/ Falt		SMW (max. Spinnakerbreite):	SMW